

# WISA®-Wire

03/01

## ■ Panneau de base

Tout bouleau.

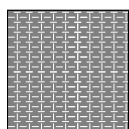
## ■ Collage

Phénolique extérieur conforme à la norme EN 314-2/Classe 3 (BS 6566 : 1985, type WBP).

## ■ Densité

Tout bouleau : 680 kg/m<sup>3</sup>.

## ■ Revêtement antidérapant 1 face



Film phénolique (220 g/m<sup>2</sup>) au relief antidérapant/film phénolique lisse (220 g/m<sup>2</sup>).

## ■ Taber Abraser

570 tours mesuré selon norme DIN 53799 (1/1986).

## ■ Dureté Monnin des faces

4 à 5 mesurée selon norme NF. B. 51325.

## ■ Protection des chants

Résine acrylique.

*Dans le cas de découpe de panneaux, les chants doivent être protégés par une résine usage extérieur. La protection des chants doit être entretenue régulièrement.*

## ■ Agents chimiques

Bonne résistance aux agents chimiques (acides dilués, solvants, huiles, carburants).

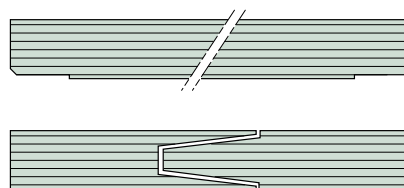
## ■ Formats standard

1530 x 2500 — 1250 x 2500 mm,  
(sur demande : 1530 x 3100 — 3100 x 1700 mm).

## ■ Découpe à dimension

Sur demande, Wisa-wire peut être livré coupé à dimension et/ou usiné.

Usinages possibles :



## ■ Épaisseurs (mm)

## ■ Nombre de plis

## ■ Panneaux par palette

	9	12	15	18	21	24	27	30	35
	7	9	11	13	15	17	19	21	25
1530	65	50	40	35	30	25	20	10	10
1250	50	35	30	25	25	20	20	15	15

## ■ Utilisations

**Planchers antidérapants, Carrosserie industrielle :**  
camions, vans, semi-remorques, bétailières.  
- Voir au verso.

### Bâtiment :

passerelles, gradins de tribunes, échafaudages, planchers techniques.

## Wisa-wire : le panneau sécurité.

- Excellente résistance à la flexion et aux chocs mécaniques.
- Tolérance aux agents chimiques.

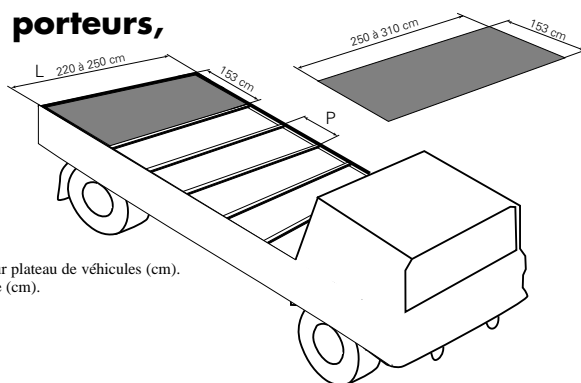


UPM

Un produit de  
UPM-Kymmene Wood S.A.

## ■ Utilisation de Wisa-wire en planchers de porteurs, épaisseurs de 9 à 27 mm.

Tableau ci-dessous :  
Charges admissibles en Tonnes.  
Flèche de 1/200<sup>ème</sup>, Humidité des panneaux 15 %  
Condition d'utilisation :  
Classe de service 1, court terme.  
Facteurs : Moyen Terme : 0,80, Long Terme : 0,65.  
Norme SFS 2417, 4091 et 4092.

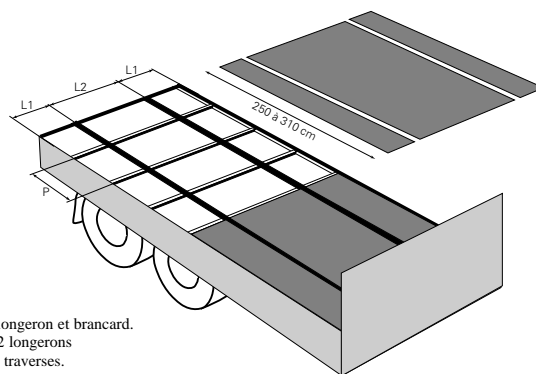


L = largeur plateau de véhicules (cm).  
P = portée (cm).

Formats des panneaux	1250 x 2500		1530 x 2500			1530 x 3100		
<b>COMPOSITION</b>	<b>BOULEAU</b>							
Épaisseurs	9 mm	12 mm	15 mm	18 mm	24 mm	24 mm	27 mm	
Poids (Kg/m <sup>2</sup> )	6,3	8,4	10,5	12,6	14,7	16,8	18,9	
Module d'élasticité en flexion (N/mm <sup>2</sup> )	//	9900	9320	8960	8730	8560	8440	8340
	⊥	5270	5860	6210	6440	6610	6740	6830
Contrainte de rupture en flexion (N/mm <sup>2</sup> )	//	17,1	16	15,6	15,3	15	14,9	14,8
	⊥	10,9	11,8	12,0	12,2	12,4	12,4	12,5
P (cm)	L (cm) Charges admissibles en Tonnes pour une largeur : 220 à 250 cm							
30	0,30	0,65	1,20	2,00	3,20	5,20	7,00	
35	0,21	0,50	0,90	1,30	2,30	3,80	5,10	
40	0,15	0,40	0,70	1,00	1,80	2,90	4,00	
45	0,12	0,30	0,50	0,90	1,40	2,30	3,10	
50	0,10	0,20	0,40	0,70	1,10	1,90	2,50	

## ■ Utilisation de Wisa-wire en planchers de semi-remorques, épaisseurs 30 à 35 mm

Le tableau ci-dessous donne la charge admissible en tonnes, en fonction de la largeur et de la portée. Il est établi pour une charge ponctuelle avec un coefficient de sécurité égal à 3.  
La charge admissible indiquée est égale au tiers de la charge de rupture.



L1 = largeur entre longeron et brancard.  
L2 = largeur entre 2 longerons  
P = portée entre 2 traverses.

<b>Composition : TOUT BOULEAU</b>														
Épaisseurs		30 mm						35 mm						
Module d'élasticité en flexion (N/mm <sup>2</sup> )	Long.//	8260						8150						
	Trans. ⊥	6910						6970						
Contrainte de rupture en flexion (N/mm <sup>2</sup> )	Long.//	14,6						14,4						
	Trans. ⊥	12,6						12,7						
P (cm)	L1 L2 (cm)		50	60	70	80	90	100	50	60	70	80	90	100
	30		1,5	1,9	2,3	2,7	3	3,4	2,4	3	3,2	3,7	4,1	4,6
	35		1,3	1,6	1,9	2,3	2,6	2,9	2,1	2,5	2,9	3,1	3,6	3,9
	40		1,2	1,4	1,6	1,9	2,3	2,5	1,9	2,1	2,5	2,9	3,1	3,5
	45		1	1,2	1,5	1,7	1,9	2,2	1,5	1,8	2,1	2,5	2,9	3
	50		0,9	1,1	1,3	1,4	1,7	1,9	1,2	1,7	1,9	2,2	2,5	2,9
Charges admissibles en tonnes														