

FIAT

Informations
Presse

NOUVEAU SCUDO



Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Fiat Auto (Belgio)

Eddy Vandenberg - Directeur des Relations Extérieures
tél: 02/702.65.49 - fax: 02/702.66.39 - e-mail: eddy.vandenberg@fiat.com

Wim Willems - Attaché de Presse
tél: 02/702.65.20 - fax: 02/702.66.39 - e-mail: wim.willems@fiat.com

CONTENU

LE MODELE EN SYNTHESE	3
UN DESIGN REDESSINE ET REACTUALISE	4
CONFORT DE CONDUITE ET BIEN-ETRE A BORD	6
DAVANTAGE DE SECURITE ET DE PROTECTION	9
EQUIPEMENTS DE SERIE, OPTIONS, TEINTES DE CARROSSERIE ET HABILLAGES INTERIEURS	10
EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS	11
TEINTES DE CARROSSERIE ET HABILLAGES INTERIEURS	14
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	15

NOUVEAU SCUDO

LE MODELE EN SYNTHESE

Le Nouveau Scudo entend répondre aux nouvelles exigences européennes du transport de marchandises urbain et interurbain, dans le segment des véhicules utilitaires légers 4 à 5 m³ de volume utile et 850 à 930 kg de charge utile.

Pratique, brillant et sûr, le Nouveau Scudo est le résultat d'un projet évolué, gage d'un comportement dynamique impeccable dans toutes les conditions d'exploitation. Aujourd'hui, ce modèle se décline en une nouvelle gamme, qui lui permet d'être encore plus élégant, plus confortable et plus sûr.

Le mérite en revient aux interventions esthétiques réalisées tant dans l'habitacle qu'à l'extérieur. La partie avant affiche désormais des lignes plus modernes et plus harmonieuses. Les standards d'ergonomie et de confort sonore font de ce modèle la nouvelle référence du marché. Par ailleurs, le Nouveau Scudo garantit une plus grande sécurité, grâce notamment à un système de freinage plus performant, aux air-bags latéraux et aux ceintures de sécurité 3 points pour toutes les places.

Le Nouveau Scudo réaffirme ainsi sa vocation à allier performances élevées, maniabilité et confort automobile, conjugués avec une fiabilité et une rentabilité dignes d'un véhicule utilitaire.

Parmi les atouts majeurs du nouveau modèle, on retiendra: une charge utile maximale de 930 kg et jusqu'à 5 m³ de volume utile; les dimensions généreuses des portes latérales coulissantes et de la porte arrière à deux battants; l'importante largeur entre les passages de roues et la garde au sol réduite, pour faciliter les opérations de chargement/déchargement des marchandises. La cabine, spacieuse et lumineuse, soigneusement insonorisée et climatisée, offre une habitabilité et un confort tout à fait comparables à ceux d'une berline. Ce n'est d'ailleurs pas par hasard si une récente campagne publicitaire titrait: "Fiat Scudo. Rien de plus facile que de le prendre pour une voiture".

Riche et diversifiée, la gamme se décline en sept versions de carrosserie: Fourgon Tôle ou Vitré avec empattement court ou long; Châssis-cabine avec plancher et empattement court ou long; Combi pour le transport mixte personnes/marchandises.

Le client peut choisir parmi cinq moteurs:

- 2.0 16v à essence de 136 ch (100 kW);
- 1.9 diesel de 69 ch (51 kW);
- 2.0 JTD de 94 ch (69 kW);
- 2.0 JTD 8v de 109 ch (80 kW);
- 2.0 JTD 16v de 109 ch (80 kW).

Largement éprouvés, silencieux et respectueux de l'environnement, les moteurs du Nouveau Scudo allient performances brillantes, facilité de conduite, fiabilité, robustesse et coûts d'exploitation extrêmement réduits.

Les trois 3 turbo diesel 2.0 JTD à injection directe "Common Rail" sont caractérisés par d'excellentes valeurs de puissance et de couple dès les bas régimes; une consommation réduite de carburant; des intervalles des vidanges d'huile plus espacés (de 20.000 à 30.000 km); une réduction draconienne des émissions gazeuses, grâce à l'adoption d'un catalyseur oxydant et d'un clapet EGR pour le recyclage des gaz d'échappement, ainsi qu'à une gestion optimisée de l'injection.

Les versions Combi équipées du moteur 2.0 16v à essence proposent une boîte de vitesses automatique à 4 rapports, du type à auto-adaptation. Piloté par une centrale électronique qui dialogue avec la module électronique d'injection/allumage, ce dispositif est en mesure de choisir, parmi les neuf logiques disponibles, celle qui s'adapte le mieux au style de conduite de l'automobiliste, au type de parcours et aux conditions d'exploitation (fonction adaptation automatique). Bien entendu, le conducteur peut toujours gérer manuellement les changements de vitesses (fonction séquentielle), à l'aide d'un levier sélecteur du type "manche à balai".

Le Nouveau Scudo se veut la réponse idéale à un large éventail de missions et d'utilisations, pour une clientèle professionnelle très hétérogène: artisans, sociétés de maintenance, agences de voyages, agents de commerce, courriers express ou sociétés de services. Tous ces professionnels recherchent un véhicule compact, agile dans la circulation, maniable dans les espaces restreints, aussi confortable qu'une voiture, robuste, économique et fiable. Bref, un fidèle compagnon de travail.

Or, toutes ces caractéristiques sont réunies dans ce modèle Fiat, qui a su se faire apprécier par sa fonctionnalité, sa tenue de route irréprochable et ses excellentes qualités ergonomiques.

UN DESIGN REDESSINE ET REACTUALISE

Un style moderne et élégant; des lignes originales; un équilibre rationnel entre des dimensions hors-tout compactes et la générosité de l'habitacle et de l'espace de chargement. Voici, en synthèse, l'esthétique de ce modèle.

La nouvelle partie avant amplifie la sensation de robustesse et de dynamisme du véhicule, grâce au capot traversé par des nervures accentuées, qui raccordement agréablement la partie avant et le pare-brise. Le pare-chocs avant, les ailes et les projecteurs (avec transparent lisse et feux de direction intégrés) ont été redessinés. La calandre est entourée d'un cadre teinte carrosserie.

Au niveau des flancs, l'on remarque immédiatement les protection latérales noires. Présentes sur tous les modèles de la gamme, ces nouvelles baguettes pare-chocs

confèrent davantage de solidité à la carrosserie du véhicule, en la protégeant contre les petits chocs, fréquents en agglomération ou lors des manœuvres de stationnement. Ces protections sont également appliquées sur les portes arrière, afin d'assurer une cohérence esthétique globale. La disposition et le dessin des logos arrière ont été réétudiés: le nouvel écusson rond FIAT est apposé sur le battant gauche, au centre, au-dessus de la plaque minéralogique; le nouveau logo "SCUDO" apparaît en bas à gauche. Les nouveaux "losanges" qui identifient le niveau de finition et la motorisation sont positionnés dans la partie inférieure du battant droit.

Les différentes versions du Nouveau Scudo se différencient aussi en fonction des jantes et des pneumatiques. Les véhicules équipés des moteurs JTD et essence adoptent des jantes de 15" et des pneumatiques 205 / 65 R15. Par rapport au modèle précédent, les jantes présentent une diverse configuration des orifices de ventilation, permettant d'accueillir et de mieux refroidir les nouveaux disques de frein avant majorés. Les véhicules équipés du moteur 1.9 D maintiennent les jantes de 14" et les pneumatiques 195 / 70 R14.

Les fourgons et les châssis-cabine adoptent les mêmes enjoliveurs que ceux de la gamme précédente, tandis que les Combi JTD proposent de nouveaux enjoliveurs de 15" (en option sur les fourgons).

Passons à l'habitacle. La planche de bord est proposée en deux versions:

- sans air-bags ou avec l'air-bag côté conducteur seulement;
- avec deux air-bags frontaux.

Le volant à quatre branches en matériau moussé souple est d'un nouveau dessin: mesurant 380 mm de diamètre, sa jante ergonomique assure une prise optimale, digne d'une berline. En outre, le volant peut accueillir les commandes d'une nouvelle autoradio avec lecteur CD.

Les sièges du Nouveau Scudo méritent un discours à part. D'une nouvelle conception, ils ont été redessinés sur le plan du style, des rembourrages, de la structure et des ancrages au plancher. Ils garantissent ainsi un meilleur maintien latéral et un confort de haut niveau. Le mérite en revient à l'allongement de l'assise (entre 10 et 50 mm, suivant le type de siège) et à l'élévation du dossier (entre 58 et 95 mm).

Les coloris et les dessins des habillages sont inédits: un résistant tissu Bleu Labirinto pour les fourgons; un élégant tissu tramé Bleu "Volea" sur les Combi; un précieux velours Bleu Damis sur les Combi ELX. Enfin, une sellerie en similicuir Gris Pierce est disponible sur les versions Fourgon et Châssis-cabine (uniquement en configuration cabine à 3 places).

Toutes les versions du Nouveau Scudo sont équipées d'appuis-tête du type "percé", à l'exception des Combi ELX (dotés d'appuis-tête "pleins", revêtus de velours bleu).

Les nouveaux appuis-tête “escamotables” des Combi n'entravent pas la visibilité arrière du conducteur, au profit de la sécurité. Tous les appuis-tête sont réglables en hauteur et peuvent être retirés (à l'exception de ceux de la banquette biplace avant) en présence de la cloison de séparation entre la cabine et l'espace de chargement.

Le siège conducteur, réglable en hauteur de série, assure une excursion verticale de 45 mm (soit +8 mm par rapport à la version précédente). La course de réglage longitudinale a été allongée de 50 mm par rapport à la solution précédente, passant ainsi de 170 à 220 mm. En associant les réglages du siège conducteur (longitudinal, dossier et hauteur) avec le réglage en hauteur du volant, il est possible d'obtenir une assiette de conduite ergonomique et un confort maximal, quelle que soit la morphologie du conducteur.

Par ailleurs, le siège conducteur du Nouveau Scudo est pourvu de série d'accoudoir, à l'exception des configurations avec banquette biplace avant.

Enfin, le siège passager individuel est réglable longitudinalement et en inclinaison; sur les versions Combi ELX, il est muni d'accoudoir.

La banquette avant biplace est équipée d'une ceinture de sécurité 3 points pour la place centrale ainsi que d'une tablette-écrivain rabattable, intégrée dans le dossier et munie d'une pince presse-documents, d'un logement pour le téléphone portable et de deux supports porte-cigarettes.

Très polyvalentes, les versions Combi peuvent accueillir deux ou trois rangées de sièges arrière, soit un total de 5/6 places ou de 7/8/9 places, suivant les configurations. La banquette à 3 places de la dernière rangée (deuxième rangée sur les Combi 5/6 places, troisième rangée sur les Combi 7/8/9 places) est toujours dotée d'un dossier rabattable; elle peut être repliée “en portefeuille”, démontée en bûte sécurité, grâce à un nouveau système d'ancrage “Ball Fix”, ou bien retirée afin d'exploiter pleinement l'espace de chargement.

Sur les Combi 8/9 places, la rangée centrale est constituée d'une banquette biplace fixe et d'un siège individuel rabattable (côté porte coulissante droite), doté d'un nouveau mécanisme de basculement ergonomique, afin de faciliter l'accès à la dernière rangée de sièges.

CONFORT DE CONDUITE ET BIEN-ETRE A BORD

Dès les premières phases du développement du Nouveau Scudo, les concepteurs ont porté une attention particulière à la qualité de la vie à bord. Le confort de conduite a été l'un des principaux critères du projet, comme en témoigne la cabine, parfaitement insonorisée et exempte de vibrations grâce aux nombreuses interventions réalisées sur les sources du bruit, afin de minimiser la transmission des contraintes de la chaussée.

Les techniciens ont accompli un travail ciblé sur les sources du bruit (moteur, boîte de vitesses, coque, suspensions, aérodynamique et roulement) ainsi que sur les matériaux et les techniques d'insonorisation, de manière à optimiser leur action de filtrage des émissions sonores. Les résultats obtenus sont tout à fait remarquables: sur le Nouveau Scudo, le niveau sonore est inférieur de 4 dBA à 100 km/h et de 5 dBA à 130 km/h, par rapport au modèle précédent.

Le mérite en revient à un certain nombre de solutions techniques, telles que la pulvérisation de PVC sous le plancher de l'espace de chargement et dans les passages de roues, opération confiée à trois robots qui utilisent une nouvelle technologie.

Parmi les autres solutions qui ont contribué à améliorer le confort sonore du Nouveau Scudo, citons les interventions sur les extracteurs d'air, l'utilisation d'éléments expansibles dans la partie inférieure des montants avant et arrière ainsi que l'adoption de nouveaux joints d'étanchéité des portes arrière.

Ce nouveau modèle revendique un excellent confort, grâce à des solutions et des dispositifs qui contribuent à rendre les heures de conduite plus agréables et plus sûres. Tout est à portée de la main et sous contrôle: les commandes ont été conçues de manière à être parfaitement visibles et utilisables sans détourner l'attention du conducteur de la route. Le levier des vitesses est placé sur la console centrale, tandis que les commandes des lève-vitres électriques et des rétroviseurs extérieurs (en option) sont réunies sur le plafonnier, au-dessus du pare-brise.

Pratique et spacieux, le rangement situé sous le pavillon vient compléter un large éventail de poches porte-documents, vide-poches et boîtes à gants pour ranger les nombreux objets d'usage quotidien.

Toutes les versions du Nouveau Scudo sont équipées de série de direction assistée, dispositif à asservissement variable qui facilite grandement les manœuvres de stationnement, notamment à pleine charge. Toujours de série, le correcteur d'assiette des phares assure une orientation idéale des projecteurs dans toutes les conditions de chargement. Et pour conduire en toute tranquillité, notamment sur les longs trajets, le Nouveau Scudo propose le Cruise Control (disponible sur les versions JTD), dispositif qui permet de maintenir constante la vitesse de croisière programmée.

Enfin, pour optimiser le bien-être à bord, le Nouveau Scudo propose une autoradio munie de lecteur CD et de deux haut-parleurs (auxquels s'ajoutent deux tweeters supplémentaires sur les versions équipées d'air-bag côté passager et sur les Combi ELX) ainsi qu'un système de ventilation/chauffage avec logique "bilevel". Un climatiseur à commande manuelle est disponible en option sur tous les modèles.

Mais le confort dépend aussi de la présence de moteurs brillants et progressifs. Depuis son lancement, le Scudo s'est toujours distingué par une offre de moteurs particulièrement diversifiée et constamment réactualisée. Il est donc tout à fait naturel

que la nouvelle gamme adopte les cinq moteurs les plus récents du Constructeur, dont la clientèle a salué la souplesse (au profit du plaisir de conduite), les excellentes performances, les coûts d'exploitation réduits (consommation et maintenance), la fiabilité et le respect de l'environnement. Ces moteurs sont accouplés à de robustes boîtes de vitesses mécaniques 5 rapports (la boîte automatique étant réservée au 2.0 essence). En détail:

- 2.0 essence 16v MPI;
- 1.9 D atmosphérique à préchambre 8v;
- 2.0 JTD 8v de 94 ch;
- 2.0 JTD 8v de 109 ch;
- 2.0 JTD 16v de 109 ch.

Les trois moteurs turbo diesel 2.0 JTD adoptent la technologie révolutionnaire Common Rail, qui a remporté un vif succès au cours de ces dernières années. Synthèse idéale entre performances brillantes et consommation réduite dans toutes les missions et les conditions de chargement, le Nouveau Scudo équipé du 2.0 JTD 8v de 94 ch atteint une vitesse de pointe de 160 km/h et une consommation de 6,9 l/100 km en cycle mixte. Les performances des deux autres moteurs de 109 ch, respectivement à 8 et 16 soupapes, sont tout aussi remarquables: vitesse de pointe de 165 km/h et à peine 6,6 l/100 km en cycle mixte pour le 2.0 JTD 8v de 109 ch. Les qualités de reprise et de souplesse se situent au sommet de cette catégorie de motorisations, grâce à la distribution à 4 soupapes par cylindre du moteur 2.0 JTD 16v: le couple maxi de 270 Nm est disponible dès 1750 tr/mn. Enfin, l'intervalle des vidanges d'huile moteur des 2.0 JTD passe de 20.000 à 30.000 km, grâce à l'adoption d'un nouveau carter à huile, dont la capacité a été majorée (1,4 litre).

L'offre des motorisations diesel est complétée par le 1.9 D atmosphérique à préchambre de 69 ch, moteur économique, solide et fiable.

Sans oublier le moteur à essence 2.0 16v de 136 ch (100 kW) à 6000 tr/mn, qui permet au Nouveau Scudo d'atteindre une vitesse de pointe de 175 km/h. La distribution est assurée par un double arbre à cames en tête, commandé par une courroie crantée; l'injection multipoint est du type séquentiel. Dans ce cas aussi, les intervalles des vidanges d'huile ont été espacés par rapport au modèle précédent (de 20.000 à 30.000 km). Sur les versions Combi, ce moteur peut être accouplé à une boîte de vitesses automatique à 4 rapports, du type à auto-adaptation.

DAVANTAGE DE SECURITE ET DE PROTECTION

Le Nouveau Scudo est encore plus sûr. Visibilité optimale, habitabilité généreuse et assiette de conduite idéale pour toutes les morphologies. Un confort sonore et climatique au sommet de cette catégorie de véhicules. Ce modèle assure des conditions de conduite et un bien-être de bord irréprochables. D'où les meilleures garanties en matière de sécurité préventive.

Sécurité active. Très facile à conduire, le Nouveau Scudo est aussi maniable et aussi sûr qu'une voiture, même à pleine charge. Le mérite en revient à la traction avant et à la géométrie des suspensions (à roues indépendantes du type Mc Pherson à l'avant, à pont de torsion à l'arrière). Les freins avant ont été redessinés: le système a été renforcé, en adoptant des disques autoventilés (285 mm de diamètre et 26 mm d'épaisseur) et les mêmes étriers que ceux du Nouvel Ulysse. Ces choix techniques ont permis une nette amélioration des performances en termes d'efficacité, de capacité de freinage et de longévité. Pour le client, cela se traduit pas une réduction des distances de freinage, une action de freinage plus immédiat ainsi qu'une plus grande sécurité.

L'ABS à 4 voies, avec répartiteur électronique de freinage (EBD), est disponible sur l'ensemble de la gamme.

Par ailleurs, le Nouveau Scudo propose d'autres solutions intéressantes visant à accroître encore la sécurité: les banquettes anti-intrusion des bagages sur les versions Combi; la cloison de séparation entre la cabine et l'espace de chargement des Fourgons; l'échelle de protection du conducteur; les crochets d'arrimage de la charge.

Le Nouveau Scudo est à l'avant-garde même en matière de sécurité passive. La partie avant de la coque est du type à déformation programmée. L'habitacle est une cellule de survie indéformable haute rigidité: le dessous du plancher a été renforcé à l'aide de nouveaux éléments structurels. Tous les sièges sont pourvus d'appuis-tête et de ceintures de sécurité 3 points. En effet, ce modèle est d'ores et déjà conforme à la Directive 96/36, qui prescrit l'adoption d'une ceinture 3 points pour toutes les places centrales des véhicules de catégorie M1 (c'est-à-dire les Combi). Les sièges avant sont munis de ceintures avec prétensionneur et limiteur de charge (600 daN côté conducteur et 450 daN pour les passagers).

Les air-bags côté conducteur (de série sur les versions Combi), côté passager et latéraux sont disponibles en option.

Le système de prévention des incendies FPS est proposé de série sur l'ensemble de la gamme.

EQUIPEMENTS DE SERIE, OPTIONS, TEINTES DE CARROSSERIE ET HABILLAGES INTERIEURS

Le Nouveau Scudo se décline en une vaste gamme de versions et de niveaux de finition. Le choix est offert entre deux empattements (court et long) et trois variantes de PTC (poids total en charge):

- 2,2 tonnes (charge utile de 850 kg, y compris le conducteur);
- 2,3 tonnes (charge utile de 930 kg, y compris le conducteur);
- 2,5 tonnes (en exclusivité pour les Combi, suivant les motorisations).

La gamme comprend trois typologies de véhicules:

- transport de marchandises: Fourgon tôle (empattement court ou long) et Fourgon vitré (empattement court ou long);
- bases de transformation pour les carrossiers: Châssis-cabine avec plancher (empattement court ou long);
- transport de personnes: Combi standard, Combi ELX 5 à 9 places et Combi semi-vitré 5/6 places.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

FIAT SCUDO	FOURGON FOURGON SX	FOURGON SX VITRES	COMBI COMBI AVEC CLOISON CATEGORIE N1	COMBI LX COMBI LX AVEC CLOISON CATEGORIE N1	CHASSIS- CABINE AVEC PLANCHER
EXTERIEUR					
Baguettes pare-chocs latérales et AR noires	s	s	s	s	s
Bouchon de réservoir fermant à clé	s	s	s	s	s
Vitres teintées	s	s	s	s	s
Projecteurs halogènes	s	s	s	s	s
Calandre noire avec cadre teinte carrosserie	s	s	s	s	s
Feu AR de brouillard et feux de recul	s	s	s	s	s
Pare-chocs AR teinte carrosserie	o	o	o	s	o
Suspension AR avec ressorts renforcés	-	-	-	-	s
Logement roue de secours	-	-	-	-	s
Groupes optiques AR (installés sur traverse de service)	-	-	-	-	s
Lunette dégivrante	o	o	o	s	-
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants + lève-vitres	- / s (SX)	o	o / s B.V. automatique	s	o
Phares antibrouillard	o	o	o	s	o
Lave-phares	o	o	o	-	o
Jantes en alliage	-	-	-	o	-
Peinture métallisée	o	o	o	o	o
Enjoliveurs de roues	o / - (1.9 D)	o	s	s	o / - (1.9 D)
HABITACLE					
Siège passager individuel avec réglage longitudinal et dossier rabattable	s	s	s	s	s
Siège conducteur réglable en hauteur avec accoudoir (1)	s	s	s	s	s
Habillages des sièges en tissu	s	s	s	-	s
Planche de bord spécifique	-	-	-	s	-
Habillages des sièges en tissu	-	-	-	s	-
Pommeau spécifique du levier des vitesses (motorisations JTD)	-	-	-	s	-
Siège passager individuel avec accoudoir	-	-	-	s	-
Siège passager biplace	o	o	o (2)	o	o
Cloison de séparation amovible	s	o (3)	-	-	-
Sièges cabine chauffants	o	o	o	-	o
Sellerie extra-série (similicuir) avec siège passager biplace	o	o	-	-	o

FONCTIONNEMENT/EQUIPEMENT ELECTRIQUE					
Direction assistée	s	s	s	s	s
Correcteur d'assiette des phares	s	s	s	s	s
Volant réglable en hauteur	s	s	s	s	s
Rangement dans la partie supérieure de la cabine	s	s	s	s	s
Troisième feu de stop	s	s	s	s	-
Protection inférieure cabine en cas de déplacement de la charge	s	s	-	-	-
Plafonnier dans l'espace de chargement	s	s	-	-	-
4 crochets d'arrimage de la charge	s	s	-	-	-
2 cendriers AR	-	-	s	s	-
Plafonnier dans l'espace passagers et revêtement de pavillon	-	-	s	s	-
Diffuseur d'air vers les places AR	-	-	s	s	-
Protection en matière plastique préformée de l'espace AR	-	-	s	s	-
Combi 5 places: 2 ^{ème} rangées avec banquette 3 places, rabattables et amovible	-	-	s	s	-
Combi 8 places: 2 ^{ème} rangée avec banquette 2 places + siège individuel rabattable côté porte coulissante et 3 ^{ème} rangée avec banquette 3 places, rabattable et amovible	-	-	s	s	-
Revêtement de plancher en PVC	-	-	s	-	-
Revêtement de plancher en moquette	-	-	-	s	-
Télécommande de déverrouillage/verrouillage portes	o / (2.0 JTD 109 CV)	o	o / s B.V. automatique	s	o
Climatiseur	o / (2.0 JTD 109 CV)	o	o / s B.V. automatique	s	o
Lève-vitres électriques	o / (2.0 JTD 109 CV)	o	o / s B.V. automatique	s	o
Echelle de protection /séparation conducteur/espace de chargement	o	o	-	-	-
Réchauffeur supplémentaire (4)	o	o	o / - B.V. automatique	o	o
Cruise Control (régulateur de vitesse) (4)	o	o	o / - B.V. automatique	o	o
2 ^{ème} porte latérale coulissante tôle	o (5)	-	-	-	-
Porte AR à 2 battants vitrés	o	s	s / o (6)	s	-
Porte latérale coulissante vitrée côté passager	o	s	Avec vitre coulissantes	Avec vitre coulissante	-
2 ^{ème} porte latérale coulissante tôle + porte latérale coulissante vitrée côté passager	o (5)	-	-	-	-
2 ^{ème} porte latérale coulissante vitrée	-	o	o (7)	-	-
Pack Comfort Combi SX: Semi-vitré: climatiseur, télécommande de déverrouillage portes, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants et lève-vitres électriques AV	-	-	o (8)	-	-

Pack Comfort Combi SX: climatiseur, lunette dégivrante, télécommande de déverrouillage portes, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants et lève-vitres électriques AV	-	-	o (9)	-	-
Pack Comfort Fourgon: climatiseur, siège passager biplace, télécommande de déverrouillage portes et lève-vitres électriques AV	o / - (2.0 JTD 109 ch)	o (5)	-	-	-
Vitres coulissantes sur les 2 portes latérales coulissantes	-	o	-	-	-
Vitre coulissante sur porte latérale coulissante	o	-	s	s	-
Autoradio avec lecteur CD individuel et commandes au volant avec air-bag côté conducteur	o	o	o	o	o
SECURITE					
Appuistête réglables en hauteur pour toutes les places	s	s	s	s	s
Ceintures de sécurité avec prétensionneurs à l'avant	s	s	s	s	s
Ceintures de sécurité 3 points avec enrouleurs pour toutes les places	s	s	s	s	s
ABS	o	o	o / s B.V. automatique	o	o
Pack sécurité (ABS + air-bag)	o	o	-	-	o
Air-bag côté conducteur	o	o	s	s	o
Air-bag côté passager (10)	o	o	o	o	o
Air-bags latéraux (11)	o	o	o	o	o

s=de série o=option -=non disponible

(1) sans accoudoir avec siège passager biplace

(2) sauf Combi avec cloison 1.9 D

(3) non disponible sur Fourgon vitré empattement long

(4) versions avec moteur 2.0 JTD

(5) non disponible sur versions avec empattement long

(6) semi-vitré avec cloison

(7) version 5/6 places

(8) en exclusivité pour Semi-vitré

(9) non disponible sur versions avec B.V. automatique

(10) obligatoirement associé à la télécommande des portes, non disponible avec siège biplace

(11) obligatoirement associé à l'air-bag passager

TEINTES DE CARROSSERIE ET HABILLAGES INTERIEURS

HABILLAGES INTERIEURS DE SERIE

VERSIONS	TISSU BLEU "LABIRINTO" FOURGOIS	SIMILICOLOR GRIS "PIERCE" FOURGOIS	TISSU BLEU "VOLEA" COMB	VELOURS BLEU "DAMIS" COMBI LUXE
PASTEL				
Blanc Banquise	X	X	X	X
Rouge Nice	X	X	X	-
Bleu Line	X	X	X	-
Jaune Carioca	X	X	X	-
METALLISEES				
Rouge Lucifer	X	X	X	X
Bleu Chine	X	X	X	X
Gris Quartz	X	X	X	X
Gris Fer	X	X	X	X

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SCUDO		
MOTEUR	1.9 D	
N.bre de cylindres, disposition	4, en ligne, transversale AV	
Alésage x course (mm)	82,2 x 88	
Cylindrée (cm ³)	1867	
Niveau écologique	Euro 3	
Contrôle des émissions	clapet EGR + pot d'échappement catalytique oxydant	
Rapport volumétrique	23:1	
Puissance maxi CE kW (ch)	51 (69)	
à tr/mn	4600	
Couple maxi (CE) Nm (mkg)	125 (12,7)	
à tr/mn	2500	
Distribution (commande)	1 ACT (courroie crantée)	
Alimentation	injection directe avec pompe rotative	
TRANSMISSION		
Traction	avant	
Embrayage	monodisque à sec	
Boîte de vitesses: n.bre de rapports	5 + M.AR	
DIRECTION		
Type	à crémaillère, assistée	
Diamètre de braquage entre butées (m)	11,8	
FREINS - D (DISQUE) - T (TAMBOUR)		
Avant: ø mm	D 257 (autoventilés)	
Arrière: ø mm	T 255	
SUSPENSIONS		
Avant	à roues indépendantes du type Mc Pherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques	
Arrière	à pont de torsion, avec bras longitudinaux tirés et barre transversale de réaction	
ROUES		
Jantes	6 J 14"	
Pneumatiques	195/70 R14 T	
EQUIPEMENT ELECTRIQUE(12V)		
Batterie: capacité (Ah)	50	
Alternateur: courant maxi (A)	70	
PERFORMANCES		
	FOURGON	COMBI
Vitesse de pointe (km/h)	138	138
Accélération (s): 0÷100 km/h à moyenne charge	28	25,6 (version 8 places)
CONSOMMATION DE CARBURANT (Directive CE 99/100): valeurs se rapportant aux véhicules homologués comme des voitures		
– cycle urbain (l/100 km)	10	10,1
– cycle extra-urbain (l/100 km)	6,5	6,6
– cycle mixte (l/100 km)	7,8	7,9
Emissions à l'échappement CO ₂ (g/km)	208	211

MOTEUR	2.0 JTD 94 CH	
N.bre de cylindres, disposition	4, en ligne, transversale avant	
Alésage x course (mm)	85x 88	
Cylindrée (cm ³)	1997	
Niveau écologique	Euro 3	
Contrôle des émissions	convertisseur catalytique oxydant + clapet EGR	
Rapport volumétrique	17,6:1	
Puissance maxi CE kW (ch)	69 (94)	
à tr/mn	4000	
Couple maxi CE Nm (mkg)	210 (21,4)	
à tr/mn	1750	
Distribution (commande)	1 ACT (courroie crantée)	
Alimentation	injection directe du type "Common Rail" à commande électronique, avec turbocompresseur et échangeur thermique	
TRANSMISSION		
Traction	avant	
Embrayage	monodisque, à commande hydraulique	
Boîte de vitesses: n.bre de rapports	5 + M.AR	
DIRECTION		
Type	à crémaillère, assistée	
Diamètre de braquage entre butées (m)	11,8/13,2 (empattement long)	
FREINS - D (DISQUE) - T (TAMBOUR)		
Avant: ø mm	D 285 (autoventilés)	
Arrière: ø mm	T 255	
SUSPENSIONS		
Avant	à roues indépendantes du type Mc Pherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice	
Arrière	à pont de torsion, avec bras longitudinaux tirés et barre transversale de réaction	
ROUES		
Jantes	6,5 J 15"	
Pneumatiques	205/65 R15 T	
EQUIPEMENT ELECTRIQUE(12V)		
Batterie: capacité (Ah)	60	
Alternateur: courant maxi (A)	90 (120 avec climatiseur)	
PERFORMANCES	FOURGON	COMBI
Vitesse de pointe (km/h)	160	160
Accélération (s): 0÷100 km/h à moyenne charge	17,9/18,4*	17,1
CONSOMMATION DE CARBURANT (Directive CE 99/100)		
– cycle urbain (l/100 km)	8,6	8,7
– cycle extra-urbain (l/100 km)	5,9	5,9
– cycle mixte (l/100 km)	6,9	7,0
Emissions à l'échappement CO ₂ (g/km)	185	187

* = versions avec empattement long

MOTEUR		2.0 JTD 8V 109 CH	
N.bre de cylindres, disposition	4, en ligne, transversale AV		
Alésage x course (mm)	85x 88		
Cylindrée (cm ³)	1997		
Niveau écologique	Euro 3		
Contrôle des émissions	convertisseur catalytique oxydant + clapet EGR		
Rapport volumétrique	17,6:1		
Puissance maxi CE kW (ch)	80 (109)		
à tr/mn	4000		
Couple maxi CE Nm (mkg)	250 (25,5)		
à tr/mn	1750		
Distribution (commande)	1 ACT (courroie crantée)		
Alimentation	injection directe du type "Common Rail" à commande électronique, avec turbocompresseur et échangeur thermique		
TRANSMISSION			
Traction	avant		
Embrayage	monodisque, à commande hydraulique		
Boîte de vitesses: n.bre de rapports	5 + M.AR		
DIRECTION			
Type	à crémaillère, assistée		
Diamètre de braquage (m)	11,8/13,2 (empattement long)		
FREINS - D (DISQUE) - T (TAMBOUR)			
Avant: ø mm	D 285 (autoventiés)		
Arrière: ø mm	T 255		
SUSPENSIONS			
Avant	à roues indépendantes du type Mc Pherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice		
Arrière	à pont de torsion, avec bras longitudinaux tirés et barre transversale de réaction		
ROUES			
Jantes	6,5 J 15"		
Pneumatiques	205/65 R15 T		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE(12V)			
Batterie: capacité (Ah)	60		
PERFORMANCES		FOURGON	COMBI
Vitesse de pointe (km/h)	165	165	
Accélération (s): 0÷100 km/h	15,9/16,0*	15,9 (version 8 places)	
CONSOMMATION DE CARBURANT (Directive CE 99/100)			
- cycle urbain (l/100 km)	8,6	8,7	
- cycle extra-urbain (l/100 km)	5,6	5,6	
- cycle mixte (l/100 km)	6,6	6,7	
Emissions à l'échappement CO ₂ (g/km)	180	180	

* = versions avec empattement long

MOTEUR	2.0 JTD 16V 109 CH
N.bre de cylindres, disposition	4, en ligne, transversale avant
Alésage x course (mm)	85x 88
Cylindrée (cm ³)	1997
Niveau écologique	Euro 3
Contrôle des émissions	convertisseur catalytique oxydant + clapet EGR
Rapport volumétrique	17,6:1
Puissance maxi CE kW (ch)	80 (109)
à tr/mn	4000
Couple maxi CE Nm (mkg)	270 (27,5)
à tr/mn	1750
Distribution (commande)	2 ACT (courroie crantée)
Alimentation	injection directe du type "Common Rail" à commande électronique, avec turbocompresseur et échangeur thermique
TRANSMISSION	
Traction	avant
Embrayage	monodisque, à commande hydraulique
Boîte de vitesses: n.bre de rapports	5 + M.AR
DIRECTION	
Type	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage entre butées (m)	11,8
FREINS - D (DISQUE) - T (TAMBOUR)	
Avant: ø mm	D 285 (autoventilés)
Arrière: ø mm	T 255
SUSPENSIONS	
Avant	à roues indépendantes du type Mc Pherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice
Arrière	à pont de torsion, avec bras longitudinaux tirés et barre transversale de réaction
ROUES	
Jantes	6,5 J 15"
Pneumatiques	205/65 R15 T
EQUIPEMENT ELECTRIQUE(12V)	
Batterie: capacité (Ah)	60
Alternateur: courant maxi (A)	150
PERFORMANCES	COMBI
Vitesse de pointe (km/h)	165
Accélération (s): 0÷100 km/h	15,9 (version 8 places)
CONSOMMATION DE CARBURANT (Directive CE 99/100)	
– cycle urbain (l/100 km)	8,9
– cycle extra-urbain (l/100 km)	6,0
– cycle mixte (l/100 km)	7,0
Emissions à l'échappement CO ₂ (g/km)	186

MOTEUR	2.0 16v/ 2.0 16v B.V. AUTOMATIQUE	
N.bre de cylindres, disposition	4, en ligne, transversale avant	
Alésage x course (mm)	85x 88	
Cylindrée (cm ³)	1997	
Niveau écologique	Euro 3	
Contrôle des émissions	catalyseur trois voies + sonde lambda	
Rapport volumétrique	10,8:1	
Puissance maxi CE kW (ch)	100 (136)	
à tr/mn	6000	
Couple maxi CE Nm (mkg)	190 (19,4)	
à tr/mn	4100	
Distribution (commande)	2 ACT (courroie crantée)	
Alimentation	MPI électronique séquentielle et phasée, intégrée avec l'allumage	
TRANSMISSION		
Traction	avant	
Embrayage	monodisque à sec, disques multiples en bain d'huile	
Boîte de vitesses: n.bre de rapports	5 + M.AR / Automatique, à auto-adaptation, séquentielle 4 + M.AR	
DIRECTION		
Type	à crémaillère, assistée	
Diamètre de braquage (m)	11,8	
FREINS - D (DISQUE) - T (TAMBOUR)		
Avant: ø mm	D 285 (autoventilés)	
Arrière: ø mm	T 255	
SUSPENSIONS		
Avant	à roues indépendantes du type Mc Pherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice	
Arrière	à pont de torsion, avec bras longitudinaux tirés et barre transversale de réaction	
ROUES		
Jantes	6,5 J 15"	
Pneumatiques	205/65 R15 T	
EQUIPEMENT ELECTRIQUE(12V)		
Batterie: capacité (Ah)	50 / 60	
Alternateur: courant maxi (A)	80 (120 avec climatiseur)	
PERFORMANCES	FOURGON COMBI	COMBI B.V. AUT.
Vitesse de pointe (km/h)	175	172
Accélération (s): 0÷100 km/h	12,2 / 11,5	13,7
CONSUMMATION DE CARBURANT (Directive CE 99/100)		
– cycle urbain (l/100 km)	12,0	13,5
– cycle extra-urbain (l/100 km)	7,3	7,6
– cycle mixte (l/100 km)	9,0	9,7
Emissions à l'échappement CO ₂ (g/km)	216	232