

Projet Itinérance

Samedi 3 juillet 2005

Paris (F) – Plettenberg (D)

Le 14^{ème} raid Paris-Cap Nord est parti... en retard puisqu'il est plus de 11h30 lorsque nous quittons Vincennes après une présentation unitaire des équipages et collage des auto-collants (très difficiles à coller sur la carrosserie chauffée par le soleil). Nous constatons que nous disposons de peu de logos officiels : les deux auto-collants du PCN pour les portières, le numéros d'équipage pour la portière gauche uniquement, le logo FINAIR pour le capot, et NATIONAL GEOGRAPHIC (Danemark) pour le pare-brise. Dommage, nous aurions pu utiliser, entre autre, les ailes avant pour coller les logos de nos propres partenaires laissées libres, comme le capot, selon le règlement. Le contrôle technique ne se fait pas, l'équipe d'encadrement cette année est restreinte. Nous constatons l'absence du mécanicien et du médecin.

Etape de liaison pour aller en Allemagne et découverte du road-book. Une surprise en arrivant près de Dortmund : le paysage ressemble beaucoup aux Vosges contrastant avec notre vision d'une Allemagne du Nord très industrielle. Autre surprise la découverte dans le road-book d'informations très importantes qu'il aurait été bon d'avoir avant (principalement pour avoir le temps de les étudier convenablement). Les cartes routières sont des photocopies noir et blanc et donc particulièrement difficiles à lire. Et à l'origine, tout le long du raid, de nombreuses erreurs pour tous les équipages. Il aurait été si simple de fournir avec l'inscription (moyennant finance) un atlas des pays traversés (l'atlas publié par la Statoil –une compagnie pétrolière locale- et regroupant les 4 pays scandinaves est parfaitement adapté et ce pour une vingtaine d'euros).

Premier contrôle, nous sommes déjà en retard... mais pas les derniers. De nombreux équipages ont suivi les indications du road-book qui mentionnait une sortie qui n'existe pas. Nous loupons de ce fait la réception et le buffet d'accueil organisés par la mairie. Après cette longue étape et la fatigue accumulée ces derniers jours par la préparation du raid, nous n'avons plus qu'une hâte : aller nous coucher dans les chambres du bâtiment "Neue Deifachturnhalle" comme mentionné au road-book. En fait nous allons dormir sur le parking d'un gymnase près d'une usine pour les uns (comme nous qui dormons dans la voiture), sur les pelouses environnantes pour les autres (ceux qui dorment dans la tente).

Faute de buffet, nous dégustons, sur le parking, un cassoulet qui nous semble merveilleux.