



WEEK END de préparation au 14^e Raid Paris Cap Nord les 20 et 21 novembre 2004



Participants devant la Maison Familiale Rurale de Balan

90 participants étaient réunis ce week-end à Balan, petit village de l'Ain, pour la préparation au 14e Raid Auto Photo Paris Cap Nord. La majorité étaient de futurs raideurs venus pour s'informer et échanger avec les anciens dont quelques fidèles tels Jean-Philippe, André et Danielle, Edwige et Jean-Pierre et Fréd venus de Bretagne ou de Belgique. Stéphane Fourré, « le photographe à roulettes » était aussi présent, ancien raideur et bientôt récidiviste sur le raid 2005, il n'aurait manqué ce week-end pour rien au monde.

De nombreux thèmes ont pu être abordés ce week-end : la recherche de sponsors, le choix et l'aménagement de la voiture (2Cv ou 4X4), la nourriture à emporter, les produits anti-moustiques, le budget à prévoir, les cartes à emmener,... et c'est souvent les anciens raideurs qui ont répondu à toutes ces questions en faisant part de leur propre expérience.

Le Trophée Photo dans les ruelles moyenâgeuses de Pérouges, où les tartes au sucre ont été appréciées par tous, a été l'occasion de découvrir de très belles images et de récompenser les meilleures. Le résultat est très prometteur pour la 14e édition du Paris Cap Nord !

Durant ce week-end de rencontres et d'échanges, nous avons eu huit nouveaux équipages qui se sont inscrits pour le Raid 2005... merci à tous et à bientôt !

L'équipe d'organisation

Chers raideurs,

Un grand merci pour votre enthousiasme durant ce mini-raïd photo !

Avant les pistes...les pavés, avant le soleil de minuit...la galette dorée de Pérouges...c'est un bon début. Puis, nous avons vécu un concours photo, un jury, une remise des prix et une étape de nuit (à défaut d'aurores boréales...les lumières des spots de Christophe)...Bref une belle course aux images de deux jours, avant celle qui nous attend en juillet.

A bientôt pour le week-end de mai.

Amitiés scandinaves
Philippe BOUCHER

Samedi 20 novembre	
9h – 12h	Accueil à la Maison Familiale Rurale et remise des clés + installation des photos
13h	Début de la réunion le même site Projection d'un film de 6 minutes d'Euronews Présentation du week-end par Régis Présentation du nouveau parcours en 2005 par Manue Questions/réponses avec Philippe
15h	Départ pour le Trophée photo dans le village médiéval de Pérouges
16h30	Remise des pellicules à l'entrée du village de Pérouges
17h30	Suite de la réunion à la MFR de Balan
20h	Repas et remise des photos Projection d'un film sur le Cap Nord et soirée dansante
Dimanche 21 novembre	
8h - 9h	Petit déjeuner
9h – 12h	Suite de la réunion et résultat Trophée
12h30	Repas



Carte parcours 2005



Étapes ou changement de parcours 2005

- Paris
- Monschau
- Kiel
- Göteborg
- Stockholm
- Helsinki
- Hankasalmi
- Möykkylämperä
- Juuma
- Partakko
- Hamningberg
- CAP NORD
- Leppärjärvi
- Iles Lofoten par l'Express Côtier
- Rognan
- Garbro
- Krokom
- Duved
- Vågåmo
- Bismo
- Fagernes
- Oslo
- Coppenhague
- Nyord
- Bruxelles
- Paris

Résultat concours photo à Pérouges



1er Prix : Michel SALIBA et Céline STOUVENEL
lot : la chemise officielle du Raid



3e Prix : Monique et Annie JOLY
lot : un tee-shirt officiel du Raid

2e Prix : Yann LECOURE et Eric VANDEL
lot : 1 livre et un tee-shirt officiel du Raid



Prix spécial enfants : Melle Isabelle SAUER 11 ans
Lot : un tee-shirt officiel du Raid

Films projetés durant le week-end :

- film d'Euronews 2001
- film 1h45 du Raid 2003
- film projeté sur le site du Cap Nord : survole de l'île de Majeroya à toutes les saisons

Frais à payer avant le départ (pour le reste voir dans le dossier participant)	
Camping (13 nuits)	Environ 180 € par voiture
Repas ensemble (environ 4)	50 € par personne
Développement photo	220 € équipage
Ferry (4 traversées) Kiel-Göteborg Stockholm-Helsinki Espress-Côtier Oslo-Copenhague	Environ 300 € par véhicule (tarifs 2003)

Conseils auto :

Un 4X4 n'est pas nécessaire pour le raid, toutes voitures sont les bienvenues.

Bien aménager sa voiture, par exemple avec des caisses de rangement avec couvercle. Protéger son carter et ses phares. Ne pas se(sur)charger pour rien, comme par exemple prévoir de la nourriture une vingtaine de jours, il y a beaucoup de repas en commun prévus et ne pas emmener une roue de secours en plus de celle se trouvant déjà dans votre véhicule sauf pour ceux qui ont une galette.

Il faut savoir que des emplacements spécifiques sur chaque voiture sont réservés aux sponsors officiels du raid. Mais en attendant vous pouvez toujours demander des autocollants à vos sponsors que vous



Bientôt sur les pistes !!



Exemples pour trouver des sponsors : (voir aussi compte rendu de Nyons).

Créer une association pour récupérer des financements. Faites valoir que les déductions sont désormais encore plus intéressantes qu'avant pour les entreprises. Une petite entreprise réalisant 1 million d'euro de chiffre d'affaires peut donner jusqu'à 5.000 euros (5 pour mille du chiffre d'affaires) et déduire de son résultat imposable 60%, soit 3.000 euros. Si on considère que les entreprises sont imposées à environ 40%, cette entreprise aurait de toute manière payé environ 2.000 euros d'impôts sur les sociétés. Ici elle peut déduire 1.000 de plus et, au final, le don réel n'est que de 2.000 euros. Pour plus de renseignements rendez-vous sur le site : [Legifrance - Le service public de l'accès au droit.html \(http://www.legifrance.gouv.fr\)](http://www.legifrance.gouv.fr).

Avoir un sérigraphiste comme partenaire et lui faire faire des autocollants de vos autres sponsors. Vous regrouper par département ou région pour informer les médias locaux. Faire des tee-shirt, bouteilles de vin... et autres supports avec un logo et les vendre à vos amis.

Si un sponsor vous propose des objets publicitaires de la société, en grand nombre, profiter d'un « vide grenier » pour les vendre en expliquant sur un panneau votre projet.

Demander du matériel plutôt que de l'argent dans un premier temps, comme par exemple la nourriture auprès d'une grande surface, du matériel de camping ou des pièces auto.

N'oubliez pas de leur proposer une contrepartie (carte postale du Cap Nord, expo photo et reportage à votre retour, des photos de leurs produits sur place devant de beaux paysages scandinaves...)

Conseils pratiques :

- le formulaire E111 est remplacé par une carte européenne qu'il faut demander minimum 3 mois à l'avance (se renseigner à votre centre de sécurité sociale)
- vous ne trouverez pas de bouteille Butagaz sur place, donc partir avec une ou deux pleines
- prévoir du liquide dans chaque monnaie (environ 400/500 couronnes suédoises et couronnes norvégiennes et 300 couronnes danoises, pour le reste ce sont des euros)
- Ne pas hésiter à faire le plein dès que votre réservoir est à 50% car vous ne savez pas quand sera la prochaine station service
- Emportez des boules Quies et un masque pour dormir (il peut y avoir un gros ronfleur dans la tente d'à côté et le soleil de minuit vous gênera peut être)
- Emmenez des fauteuils pour vous asseoir si vous avez la place, c'est agréable après une journée sur les pistes
- Prévoir des vêtements pour tous types de temps (températures pouvant aller de 0°C à 37°C) et une bonne paire de chaussure de marche, un anorak, des gants, un bonnet et une paire de sandales pour les douches et les lacs
- Ayez un surligneur fluo à portée de main pour marquer l'itinéraire sur le road-book et un atlas routier d'Europe (ex : Blay Foldex : 1 000 000ème)