

Raid ► Des Valenciennes inscrits au 14^e Paris-Cap Nord Du Nord au pôle

L'Observateur Valenciennois
N°236 du vendredi 25 mars 2005

Deux équipages de Maing et de La Sentinelle vont rallier le pôle Nord. Une aventure unique de 12 000 km.



Le Partner qui mènera l'équipage jusqu'au pôle.

Du Nord à l'extrême Nord de l'Europe : 12 000 km en 28 jours, peu de routes, des pistes de terre (70% du trajet en Scandinavie); des passages de gués, des étapes de jour et de nuit (à l'approche du Cap Nord, sous le soleil de minuit), des bivouacs en pleine nature tous les jours !

Le Paris-Cap Nord (PCN), c'est également des épreuves sportives : ascension du point culminant de Scandinavie, le Glittertind (2 470 m, ce qui représenterait une altitude de 3 500 m dans les Alpes), descente en rafting à la frontière russo-finlandaise, course d'orientation en Suède.

Et comme à chaque édition, le PCN cette année en-

core va regrouper des équipages de toute l'Europe et d'ailleurs. Le premier équipage 2005 inscrit vient même des Açores !

Départ au Phenix

Projet Itinérance, l'équipage sentinellois, participe au raid avec l'objectif de fédérer, autour du projet, les forces vives du Nord. Pour cela, ils partent avec un véhicule valenciennois, équipé d'une boîte de vitesses valenciennoise, et préparé par une entreprise du Valenciennois pour affronter «sereinement» les pistes. Ils ont choisi un véhicule produit par Sevelnord, équipé d'une boîte Peugeot-Citroën UMV, préparé par



Le tracé de l'épreuve.

FAM Automobiles (Bouchain) premier partenaire de Projet Itinérance.

Le PCN est aux antipodes des rallys-raids. Il se veut accessible à tous et à tout type de voitures. Ce n'est pas une course de vitesse. Il associe la régularité des passages aux points de contrôle, à une dimension journalistique, via des reportages photographiques et écrits. Ces reportages font l'objet d'un concours dont les jurys sont composés de journalistes des différents pays traversés. Le classement final se fait selon la répartition suivante : 30% points de contrôle, 60% re-

portages photo, 10% reportage écrit.

Le départ du raid aura lieu le 3 juillet aux portes de Paris de l'esplanade du Château de Vincennes. Projet Itinérance organise, avec l'équipage de Maing, un pré-départ de Valenciennes le 2 juillet en présence des médias. Le lieu retenu (sous réserve d'accord) sera le parvis du Phenix qui, de par sa forme, rappelle les différents ferrys que les raiders vont emprunter dans les «Pays d'en Haut».

site internet <http://projet.itinerance.free.fr>.